



НОВИЙ КРОСОВЕР PEUGEOT 2008



PEUGEOT

НОВИЙ КРОСОВЕР PEUGEOT 2008

ПРЕДСТАВЛЯЄМО ПЕРШИЙ КРОСОВЕР PEUGEOT

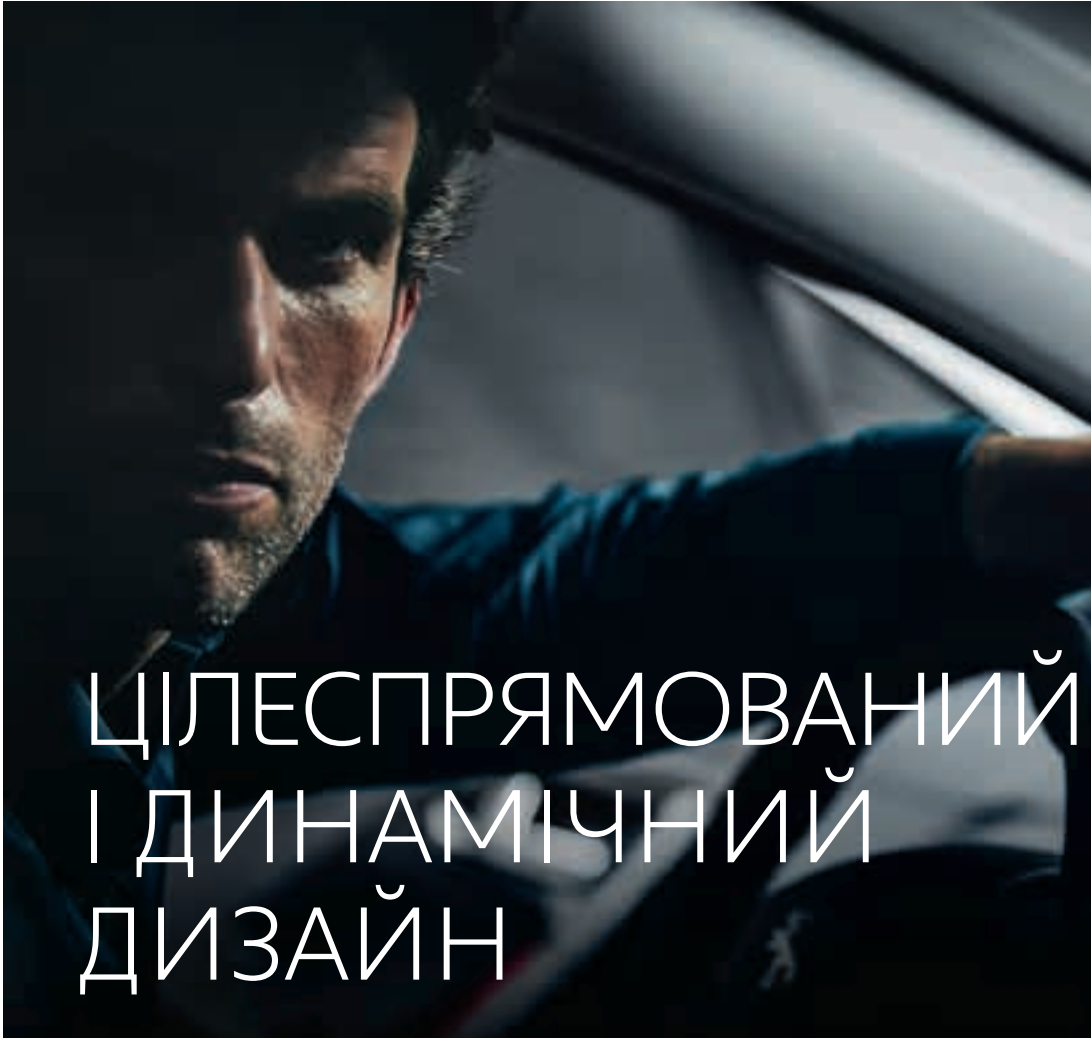
Експресивний дизайн, безкомпромісна якість і «жива» керованість у новому кросвері PEUGEOT 2008.

Цей автомобіль наповнений силою та характером, його вражаючий дизайн підкреслюють нові кольори кузова: насичений смарагдовий Emerald і яскравий червоний Ultimate Red.

Застосовані інноваційні технології допоможуть зробити щоденне життя більш зручним і безпечним. А нові двигуни серії PureTech (бензин) чудово поєднують вражаючу потужність з винятковим заощадженням палива.

Новий кросвер PEUGEOT 2008 пропонує PEUGEOT i-Cockpit® – нову концепцію облаштування салону, що кардинально змінила сприйняття й керування автомобілем. А також технологію Grip Control®, що оптимізує тягу та зчеплення коліс на слизьких поверхнях, дозволяючи адаптуватись до будь-якого дорожнього покриття та погодних умов.





ЦІЛЕСПРЯМОВАНИЙ І ДИНАМІЧНИЙ ДИЗАЙН

Дизайн нового 2008 – динамічний, зібраний, сміливий: він поєднав у собі всі якості сучасного кросовера.

Нова передня частина авто включає у себе чітко окреслену інтегровану решітку радіатора з рельєфним дизайном і розташованим по центру фірмовим логотипом у вигляді лева. Горизонтальний капот і задній спортивний спойлер підкреслюють більш довершений динамічний вигляд нової моделі, водночас передній і задній захист бамперу* та поздовжні рейлінги на даху додають практичності справжнього кросовера. Розширені колісні арки* захищають корпус авто від можливих пошкоджень на бездоріжжі.

Цілеспрямований і впевнений стиль Нового Peugeot 2008 обіцяє більше незабутніх пригод на відкритому просторі подалі від звичних доріг.

* У залежності від версії автомобіля





* У залежності від версії автомобіля



ФІРМОВИЙ «ПОГЛЯД» ФАР

Динамічний та сміливий Новий кросвер 2008 оснащений елегантними і впізнаними фарами. Спереду встановлені нові двокольорові передні фари з хромованими елементами*, що забезпечують характерну форму та миттєву впізнаваність. Інтегровані світло-діоди (LED) денного світла додають витонченості і забезпечують відмінну видимість за будь-якої погоди.

Власлива для автомобілів Peugeot, задня частина отримала повністю світлодіодні (LED) ліхтарі з об'ємним 3D дизайном елементів у вигляді «кігтів лева». Цей фірмовий «кіготь» у ліхтарях уже став однією з частин індивідуального стилю Peugeot і присутній у всіх версіях модельного ряду Нового кросвера 2008.



БЕЗКОМПРОМІСНА ЯКІСТЬ

Якість у салоні Нового кросовера 2008 відчувається в кожному елементі, в кожному дотику до деталей його витонченого інтер'єру. Увагу водія та пасажирів у салоні привертає м'яка передня панель з хромованим декором, ергономічний дизайн елементів інтер'єру, шкіряне оздоблення керма, важіль ручного гальма в авіаційному стилі. Вишуканий декор гармонійно поєднується з сучасним «об'ємним» підсвічуванням салону для створення витонченої й елегантної атмосфери.

Модна та інноваційна система Peugeot LED Track* пропонує «об'ємне» підсвічування салону через лазерні прорізи на панелі стелі; для панорамного даху Cielo* передбачені високотехнологічні світлоформуючі лінії вздовж стелі. Високо розташована панель приладів також оснащена світлодіодним (LED) підсвічуванням*, що вмикається автоматично з включенням зовнішніх габаритних ліхтарів – це надає салону більшої розкоші.

* У залежності від версії автомобіля





ЧУТЛИВЕ ТА «ЖИВЕ» КЕРМУВАННЯ

Інноваційне компонування салону PEUGEOT i-Cockpit® робить кермування автомобілем інтуїтивно-зрозумілим, простим і безпечним завдяки ергономічному положенню водія та можливості максимально зосередити увагу на дорозі.

Компактне спортивне кермо розташовано нижче звичайного, завдяки чому руки перебувають нижче та ближче одна до одної. Це не тільки зменшує втомлюваність водія, але й забезпечує більш точне кермування автомобілем і покращену маневровість.

* Починаючи від комплектації Active.

Розташована високо панель приладів дозволяє водію отримувати інформацію за один швидкий погляд «згори вниз», не відриваючи надовго очей від дороги, а не через триваліший погляд донизу та через кермо, як зазвичай.

Розташований поруч великий мультимедійний сенсорний дисплей дозволяє зібрати всю другорядну інформацію в одному місці та тримати керування кожною функцією на кінчику пальців і за одним дотиком – у прямому розумінні.



ДВИГУНИ

Трициліндрові бензинові двигуни сімейства PureTech

Створені для драйву та динаміки, ці двигуни поєднують велику потужність, мале споживання палива, високу ефективність – і все завдяки надсучасним технологіям. Тут зібрані усі розробки й ідеї галузі, аби отримати баланс хорошої тяги на низьких обертах і потужності на високих. Сучасні технології дали можливість на 25% зменшити споживання пального та викиди CO₂ у порівнянні з двигунами попереднього покоління, що мали схожу потужність й обертовий момент.

В комбінації з новою АКПП EAT6, бензиновий турбодвигун 1.2 PureTech 110 S&S пропонує найкращі показники споживання палива в сегменті компактних кросоверів з АКПП та викиди CO₂ на рівні лише 121 г/км.

1.2 PureTech 110 S&S

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕМИКАННЯ ШВИДКОСТЕЙ	Автоматична, нове покоління EAT6
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ	205 Нм при 1 750 об/хв.
ДІАПАЗОН МАКСИМАЛЬНОГО КРУТНОГО МОМЕНТУ	Від 1 750 до 5 500 об/хв.
СИСТЕМА ПРЯМОГО ВПОРСКУВАННЯ ПАЛЬНОГО	Так, працює з тиском 200 бар
ВИСОКОЕФЕКТИВНА ТУРБІНА НОВОГО ПОКОЛІННЯ	Так, до 240 000 об/хв.
СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА, ЗМІШАНИЙ ЦИКЛ (l)	5,2 л на 100 км
ВИКИДИ CO ₂	121 г/км

ТЕХНОЛОГІЯ GRIP CONTROL®



Технологія Grip Control® оптимізує зчеплення за умови слизької поверхні. Вона дозволяє адаптуватися до різноманітних типів покриттів, використовуючи електронні компоненти, що вже встановлені в автомобілі. Ця технологія пропонується у парі з 16 або 17 дюймовими колісними дисками та спеціальними шинами, в залежності від комплектацій і версій* автомобіля.

Перемикач технології Grip Control®, встановлений на центральній консолі, пропонує 5 режимів роботи:

* За винятком 1.2L PureTech 82

• Стандарт:

- Підходить для нормальних дорожніх умов.
- Мінімальне проковзування коліс.

• Сніг, зима:

- Рекомендовано для глибокого снігу й/або для підйому на гору взимку. Адаптує проковзування кожного колеса, незалежно одне від одного, відповідно до рівня зчеплення з поверхнею для максимально можливого прискорення.
- Автоматично перемикається в режим **Стандарт** на швидкості близько 50 км/год.

• Бруд, болото:

- Режим для мокрих ґрунтових доріг, мулу, інших слизьких поверхонь.
- Дозволяється швидке проковзування колеса з поганим рівнем зчеплення для максимального самоочищення протектора від бруду та покращення зчеплення з дорожнім покриттям.
- В той же час, система віддає максимум крутного моменту на колесо з кращим рівнем зчеплення.
- Цей режим у своїй роботі схожий на диференціал підвищеного тертя LSD (Limited Slip Differential)
- Автоматично перемикається у режим **Стандарт** при швидкості близько 80 км/год.

• Пісок:

- Режим призначено для сипучих ґрунтів.
- Можливість одночасного проковзування двох коліс на високих обертах для того, аби уникнути потрапляння авто в піщану пастку.
- Автоматично перемикається у режим **Стандарт** на швидкості близько 110 км/год.

• ESP Off (вимкнення ESP):

- Вимкнення системи ESP та технології Grip Control®.
- Повний контроль автомобіля тепер у водія.
- Автоматично перемикається у режим **Стандарт** на швидкості близько 50 км/год.



НОВИЙ ДОСВІД КЕРМУВАННЯ

Підвіска та ходова частина

Потужні, динамічні, ефективні двигуни сімейства PureTech пропонують незабутні емоції від поїздки на Новому кросвері Peugeot 2008 без жодних компромісів між розвагами, задоволенням від кермування й економією палива. І ходова частина своїм рівнем відповідає цим двигунам.

Компактне спортивне кермо в салоні Peugeot i-Cockpit досконало пов'язане з підвіскою автомобіля, яку окремо налаштовують для кожної версії моделі в залежності від встановленого двигуна. Ходова частина з оптимізованою вагою поєднує в собі невибагливу простоту та неперевершену швидкість реакцій, пропонуючи ідеальний баланс між комфортом, стабільністю на дорозі та задоволенням від кермування.



Автоматична коробка передач (EAT6)

Новий кросвер Peugeot 2008, з двигуном 1.2 PureTech 110 EAT6 S&S, оснащений 6-ступеневою EAT6 (Ефективна Автоматична Трансмісія) автоматичною коробкою передач, яка оптимізує витрати палива і покращує ефективність кермування. Ця нова коробка передач використовує технологію Quickshift, яка прискорює перемикання передач, - стала новим «золотим стандартом», та надає можливість водію отримувати більше насолоди від водіння.

За своєю енергоефективністю нова АКПП практично еквівалентна механічній коробці передач, крім того, вона була розроблена, щоб значно скоротити викиди CO2. Таким чином, досягнуто ідеального балансу між паливною ефективністю та задоволенням від кермування.

БІЛЬШЕ БЕЗПЕКИ!

Новий кросовер Peugeot 2008 пропонує широкий набір систем для безпеки:

Система Active City Brake*

Active City Brake – це нова технологія, що дозволяє уникати аварій, або знизити рівень пошкоджень, якщо водій не зреагував вчасно. Ця система працює на невисоких «міських» швидкостях – до 30 км/год. Коротко-діапазонний сенсор, який встановлено у верхній частині лобового скла, може виявляти автомобілі, які рухаються в тому ж напрямку, або взагалі стоять. Це дозволяє автоматично вмикати систему екстреного гальмування для уникнення зіткнення або, якщо швидкість була зavelика та зіткнення не вдається уникнути, знизити швидкість і рівень пошкоджень під час ДТП.

* Як опція, починаючи з комплектації Active.

Подушки безпеки*

У випадку ДТП водія та пасажирів захистять 6 подушок безпеки: 2 передні подушки безпеки; 2 бокові подушки безпеки; 2 бокові шторки безпеки.

Система ESP

Всі версії Нового 2008 пропонують дуже високий рівень активної безпеки, завдяки стандартному оснащенню системою ESP. До речі, ця система включає у себе багато інших «помічників»: проти-буксвальну систему Traction Control (ASR), систему стабілізації руху Stability Control (CDS), систему допомоги при екстреному гальмуванні Emergency Brake Assistance (EBA), систему електронного розподілу гальмівного зусилля Electronic Brake Force Distribution (EBFD), антиблокувальну систему (ABS).

* Доступно в залежності від версії автомобіля.

Допомога при паркуванні Park Assist* і камера заднього виду*

Камера заднього виду вмикається автоматично при виборі передачі заднього ходу, що дозволяє водію побачити місце позаду автомобіля та виконати необхідне маневрування. Ця камера пропонується разом із задніми сенсорами паркування, проте ці системи можна замовити і в межах повного комплекту Park Assist, що дарує більше безпеки та зручності.

Так, система ParkAssist може сама паркувати автомобіль! Для цього їй необхідно перевірити наявність вільного простору, достатнього для паркування вашого авто. Далі ультразвукові сенсори паркування й електричний підсилювач керма будуть автоматично керувати автомобілем, допомагаючи паркувати його на потрібне місце. Система буде давати поради водію для натискання педалей акселератора, гальм, або перемиканні швидкостей «вперед/назад» – водію лишень необхідно діяти відповідно цим порадам. Впродовж паркування або виїзду з місця паркування система буде надавати візуальну та звукову інформацію для вашої безпеки. Все просто та легко!

* Доступно в залежності від версії автомобіля.



УНІВЕРСАЛЬНИЙ І АДАПТИВНИЙ

Grip Control® – це адаптивна технологія контролю тяги, що може бути налаштована для більшості типів дорожнього покриття та погодних умов, дозволяючи колесам проковзувати та прокручуватись, або навпаки – притримує їхнє обертання, керує розподілом крутного моменту між колесами – все для максимального зчеплення та прохідності.

Ця технологія гнучка й адаптивна, її дуже зручно налаштовувати за допомогою перемикача Grip Control® на центральній консолі біля важеля КПП; тут запропоновані декілька режимів роботи в залежності від типу покриття під колесами авто: СТАНДАРТ; СНІГ, ЗИМА; БРУД, БОЛОТО; ПІСОК; ESP OFF.

Завдяки шинам класу «Mud&Snow» й АКПП нового покоління EAT6, технологія Grip Control® забезпечує покращену прохідність і рівень зчеплення без додаткових витрат пального чи збільшення ваги, як у класичних кросоверів з приводом 4x4. Адже технологія Grip Control® працює на базі вже наявних в автомобілі електронних компонентів.



PEUGEOT І НАВКОЛИШНІЙ СВІТ

Компанія Peugeot є лідером у виробництві автомобілів з низьким рівнем споживання палива та викидів вихлопних газів, більше половини проданих авто мають показник викидів CO₂ менше 140 г/км. Компанія Peugeot використовує усі найсучасніші технології, аби покращити показники двигунів; останні приклади – система Stop & Start нового покоління та бензинові двигуни сімейства PureTech.

Бензинові двигуни сімейства

Високоєфективні бензинові двигуни забезпечують споживання палива від 4,3 л/100 км. Новий 2008 пропонує широкий вибір двигунів останнього покоління, включаючи бензинові трициліндрові двигуни сімейства PureTech.

Це найновіша розробка висококваліфікованих інженерів компанії Peugeot, що поєднала в собі полегшену конструкцію, інноваційні матеріали, 3-циліндрову схему роботи, безпосереднє впорскування пального та турбіну. Сучасні технології та напрацювання дозволили отримати з невеликого мотора потужність і крутний момент, що раніше були характерні для значно більших двигунів, при одночасному зменшенні споживання пального на викидів CO₂.

Двигуни	Коробка передач	Витрата пального (л/100 км)*			Викиди CO2 (г/км)
		Заміський цикл	Міський цикл	Змішаний цикл	
1,2L PureTech 82	МКПП 5	4.3	6.0	4.9	114
1,2L PureTech 110 EAT6 S&S	АКПП 6	4.4	6.6	5.2	121

* Ці дані отримані в ідеальних умовах без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і визначається лише експериментально.

ФАРБИ*

ФАРБИ ЕМАЛЬ



Біла WPP0



Сіра 9GP0

БАГАТОШАРОВА ФАРБА «МЕТАЛІК»



Чорна 9VM0



Стальна F4M0



Сіра G5M0



Платинова VLM0

ФАРБА З «ПЕРЛАМУТРОВИМ» ЕФЕКТОМ



Смарагдова DZM0



Біла N9M6



Спеціальна фарба з «перламутровим» ефектом
Червоний F3M5

* Доступні кольори залежать від обраної версії автомобіля.

ПОКРИТТЯ СИДІНЬ І ПАНЕЛЕЙ САЛОНУ*

* Доступні варіанти покриття сидінь та виконання салону залежать від обраної версії автомобіля.

** Натуральна шкіра та інші матеріали; для більш детальної інформації зверніться до офіційних дилерів Peugeot в Україні або на сайт www.peugeot.ua.

Темна тканина «Omni Berlin Noir Mistral»

Темна тканина «Maille Tokyo Noir Mistral»

Штучна шкіра «Noir Mistral» та матерія «Oxford Noir Mistral»

Штучна шкіра «Adaptantium» та матерія «Rayados»

Натуральна шкіра «Claudia Noir Mistral»**

КОЛІСНІ ДИСКИ



Сталеві колісні диски 15" IODE



Алюмінієві колісні диски 16" AQUILLA
зовнішнє покриття Gris Stormbrillant



Алюмінієві колісні диски 16" HYDRE
зовнішнє покриття Gris Diliumbrillant



Алюмінієві колісні диски 17" ERIDAN
зовнішнє покриття Gris Anthrabrillant



Алюмінієві колісні диски 17" ERIDAN
зовнішнє покриття Noirbrillant



Сталеві колісні диски 16" SILICE



* Доступні колісні диски залежать
від обраної версії двигуна автомобіля.



ТОРГОВО-СЕРВІСНА МЕРЕЖА, ПОСЛУГИ ТА СЕРВІСИ

Коли ви обираєте Peugeot, будьте певні, що ваш автомобіль було спроектовано і побудовано так, аби забезпечити багато років безвідмовної служби. Як власник автомобіля Peugeot, ви також можете розраховувати на додаткові послуги з обслуговування та догляду за автомобілем від вашого дилера. Будьте певні – тут є спеціалісти, які вислухають ваші зауваження, зрозуміють проблему, швидко й ефективно її усунуть. Ці спеціалісти мають необхідну кваліфікацію, в них є специфічне діагностичне обладнання Peugeot, вони використовують лише оригінальні запчастини Peugeot.

ДЛЯ ВАШОГО СПОКОЮ ТА ВПЕВНЕНOSTІ

Гарантія від виробника
Кожен Новий Peugeot 2008 має гарантію 2 роки без обмеження пробігу. Крім того, покупець автомобіля може додатково придбати сервісний контракт, що передбачає безкоштовне усунення несправностей протягом дії контракту, або до досягнення певного пробігу, тобто цей контракт є сервісною послугою, аналогічною до гарантії. Таким чином загальний термін гарантії на автомобіль може сягати 5ти років з обмеженням пробігу до 100 000 км. Також автомобілі мають гарантію 12 років від наскрізної корозії кузова та 3 роки гарантії на лакофарбове покриття. Звертайтеся до дилера Peugeot щодо детальніших умов гарантії.

Допомога в дорозі PEUGEOT ASSISTANCE
Всі нові автомобілі Peugeot автоматично отримують сервіс допомоги в дорозі Peugeot Assistance. Цей сервіс покриває всі несправності та неприємності, що можуть трапитись з вашим автомобілем і працює протягом 24 годин на добу, 7 днів на тиждень, 365 днів на рік. Сервіс допомоги в дорозі Peugeot Assistance працює в Україні. Він включає у себе: допомогу для запуску авто; швидкий ремонт на дорозі; буксирування до СТО, якщо неможливий швидкий ремонт; автомобіль на заміну; консультаційні послуги й т.д. Даний сервіс працює протягом дії основної гарантії, проте його дію можна продовжити за допомогою сервісного контракту.

Сервіс та піклування про ваш Peugeot
Будь ласка, зверніться до сервісної книги для контролю технічного обслуговування Вашого Нового Peugeot 2008 і перегляньте графік проходження ТО.

Фінансування від спеціалістів
Фінансування Peugeot Financial Services пропонує широкий вибір гнучких, зрозумілих і вигідних програм для простої та швидкої купівлі автомобіля. Спеціалісти фінансового відділу Peugeot Financial Services допоможуть обрати найкращий варіант і нададуть друкований розрахунок усіх необхідних платежів.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

ФІРМОВІ АКСЕСУАРИ PEUGEOT
Фірмові аксесуари Peugeot створені спеціально для кожної моделі бренду без жодних компромісів у функціональності чи розмірах. Крім того, всі аксесуари були різнобічно протестовані, аби ви мали впевненість у їхній високій якості.

ПРО ЦЮ БРОШУРУ

Інформація, що наведена в цій брошурі, вказана на час і дату, коли брошура готувалася до друку. Деякі особливості автомобіля можуть бути недоступні в залежності від країни або пропонованої на місцевому ринку версії авто. Політикою компанії є безперервне покращення продукту, тому компанія Peugeot залишає за собою право змінювати специфікації, опції та кольори у будь-який час. Для більш детальної інформації зверніться до місцевого дилера чи перегляньте сайт www.peugeot.ua. Фотографії та ілюстрації у цій брошурі можуть не передавати всю глибину та повноту кольору та відтінків.

Ця брошура не є контрактною пропозицією або пропозицією купівлі. Деталі з цієї брошури заборонено використовувати без попереднього погодження з представниками Peugeot.

